



> Retouradres Postbus 24062 3502 MB Utrecht

Adensol BVBA
Zonnebloemstraat 13
9120 Beveren-Waas
België

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**

Domein Afval, Industrie en
Bedrijven
Afdeling Vergunningverlening
Afval, Industrie en Bedrijven
Graadt van Roggenweg 500
UTRECHT
Postbus 24062
3502 MB UTRECHT
Nederland
www.ilent.nl/evoa

T 088 489 00 00
F 070 456 20 98
E-mail evoa@ilent.nl

beschikking

Datum		
Nummer	BE001006169	
Betreft	Besluit op kennisgeving voor de overbrenging van afvalstoffen	Bijlage(n) 2

De kennisgeving op grond van Verordening (EG) 1013/2006 (hierna de Verordening) ingediend door Adensol BVBA heeft betrekking op de overbrenging van 600 ton brandblussers met Bazelcode A4080 en Euralcode 16 05 04*.

De afvalstoffen zijn afkomstig van Adensol BVBA, Zonnebloemstraat 13, 9120 Beveren-Waas, België en zijn bestemd voor en worden verwerkt bij Rutgers Milieu B.V., Voltastraat 86A, 7006 RW Doetinchem, Nederland.

De aanvraag is ingediend voor 40 transporten in de periode van 15 augustus 2017 tot en met 14 augustus 2018.

De kennisgeving heeft betrekking op de overbrenging van poeder-, schuim- en CO₂-blussers oftewel brandblussers. De brandblussers worden op route ingezameld bij de chemische-, voeding- en metaalindustrie, de energiesector, middengrote en kleine bedrijven, inzamelaars van gevaarlijk afval en bedrijven die zijn gespecialiseerd in brandveiligheid.

Bij Rutgers Milieu B.V. worden de brandblussers allereerst gesorteerd op soort.

De schuimblussers worden handmatig ontdaan van het schuimmiddel en de rubberen slang. Het schuimmiddel wordt door middel van filtratie gescheiden in een water- en schuimfractie. De schuimfractie wordt vervolgens hergebruikt bij brandweeroefeningen of in de zeepindustrie. De waterfractie wordt geloosd op het plaatselijke riool of ingezet als osmosewater bij derden. De rubberen slangen worden verkocht aan de rubber be- en verwerkende industrie of verbrand bij derden.

De poederblussers worden na sortering verkleind in een gesloten omgeving waar geen uitstoot naar de omgeving kan plaatsvinden. Tijdens het verkleiningsproces wordt het vrijkomende bluspoeder middels een cycloon opgevangen en gescheiden van de metaalfractie. Het bluspoeder wordt vervolgens verkocht aan de kunstmestverwerkende industrie om te worden verwerkt tot meststof. De metaalfractie wordt verkocht aan metaal be- en verwerkende bedrijven.

De koolzuurblussers (CO₂-blussers) worden allereerst handmatig ontdaan van het koolzuur. Het koolzuur wordt opgevangen en vervolgens ingezet bij oefeningen van brandweer en bedrijfshulpverlening. Hierna worden de blussers ontdaan van de rubberen slang, die vervolgens worden verkocht aan de rubber be- en verwerkende industrie of bij derden wordt verbrand. De lege brandblusser wordt vervolgens verkleind en de metaalfractie wordt verkocht aan metaalsmelterijen.



Daarnaast worden eventuele restfracties die bij het demonteren ontstaan bij derden verbrand. De verwerking is in het kennisgevingdocument aangegeven als R12 gevolgd door R4.

De afvalstoffen vallen onder sectorplan 45 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021.

De kennisgever en de ontvanger hebben een contract afgesloten dat voldoet aan de bepalingen van de Verordening.

Het bevoegde gezag van de verwerker is geïnformeerd over de onderhavige kennisgeving en de overbrenging van de afvalstoffen naar de verwerker.

Gelet op de Verordening en op het Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021 wordt besloten.

BESLUIT - DECISION

- I. Geen bezwaar te maken tegen de overbrenging van de afvalstoffen als vermeld op het bijgevoegde en in vak 20 afgestempelde kennisgevingsdocument van kennisgeving BE001006169 en gedurende de periode als vermeld in dit vak 20.

Not to lodge an objection to the intention to ship the waste as described in the added notification document, which is signed in box 20 with reference BE001006169 and during the period mentioned in box 20.

- II. Alle tijdens de procedure overgelegde documenten maken onderdeel uit van dit besluit.

All documents submitted during the notification procedure are part of this decision.

- III. Vervoerders die in Nederland afvalstoffen transporteren, moeten bij het NIWO geregistreerd zijn.

Transport companies shipping waste in the Netherlands must be registered at the NIWO.

- IV. De vervoerders moeten de afvalstoffen via de grensovergang Hazeldonk (A16) - Meer (A1/E19) overbrengen.

The transporters must ship the waste through the bordercrossing Hazeldonk (A16) - Meer (A1/E19).

- V. Elk transport moet vergezeld gaan van het daarop betrekking hebbende vervoersdocument, van een kopie van de afgestempelde kennisgevingformulieren en van een kopie van de beschikkingen die door de betrokken autoriteiten zijn verleend.

Each transport must be accompanied by its specific movement document and a copy of the in box 20 stamped notification documents issued by the competent authorities.

- VI. De beschikking bevat belangrijke milieu-informatie. Daarom wordt ingevolge artikel 8 van de Wet openbaarheid van bestuur en artikel 19.1a van de Wet milieubeheer de beschikking twee weken na de datum van dagtekening van dit besluit op www.ilent.nl/evoa gepubliceerd.



The decision contains important information regarding environmental issues. Two weeks after date of signature of this decision and in consequence of article 8 of the Wet openbaarheid van bestuur and article 19.1a of the Wet milieubeheer this decision will be published on www.ilent.nl/evoa.

- VII. Alle transportmeldingen dienen te worden verstuurd naar etm@ilent.nl, faxnummer +31 (0)88 602 9051 of dienen te worden gemeld middels de elektronische meldapplicatie.

Movement documents can either be sent to etm@ilent.nl, fax number +31 (0)88 602 9051 or can be submitted using the electronic data interchange system.

- VIII. Deze toestemming heeft mede betrekking op een wijziging betreffende het transport als bedoeld in artikel 17 van de Verordening, voorzover deze door Inspectie Leefomgeving en Transport is bevestigd.

This permission also concerns a change in the shipment as referred to in Article 17 of the Regulation where the change has been confirmed by the Human Environment and Transport Inspectorate.

Utrecht,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze

Dhr. mr. ing. J.A. Koreman
Senior Inspecteur Vergunningverlening
Afval, Industrie en Bedrijven

Bezwaar

Het kan zijn dat u het niet eens bent met dit besluit. Tegen deze beslissing kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet minimaal bevatten: - naam en adres indiener; - dagtekening; - omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; - gronden van het bezwaar; - uw handtekening. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd naar het volgende adres: Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder vermelding van "bezwaar-EVOA" op de enveloppe en op het bezwaarschrift.

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de Raad van State verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Informatie over een voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

Objection

It may be that you disagree with this decision. You can lodge an objection against the decision within six weeks of the date of this decision. The objection should at least include: - name and address of the submitter; - date; - description of the decision against which the appeal is made; - reasons for the objection; - your signature. The objection may be sent to the following address: Inspectie Leefomgeving en Transport, afdeling Juridische Zaken, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag, Nederland, stating "bezwaar EVOA" on the envelope and on the objection.

Is there a sense of urgency? Then you can ask the Raad van State to take a preliminary injunction. More information about the preliminary injunction can be found at www.rechtspraak.nl.